



Iivisniemi-Kaitaa -seura ry

Liityntäliikenne Länsimetron valmistuttua

Länsimetron liityntäliikennesuunnitelmassa bussilinjastoa on pyritty selkeyttämään ja tehostamaan. Tämä merkitsee myös linjojen ja reittiversioiden huomattavaa vähentämistä.

Me Iivisniemi-Kaitaa-seurassa olemme huolissamme oman alueemme liikennepalveluista varsinkin Hyljelahden-Iivisniemen-Kaitaan osalta.

Bussilinjan 46 lopettaessa liikennöinnin ei tältä alueelta pääse Espoonlahden palvelujen äärelle lainkaan yhdellä julkisella kulkuneuvolla. Espoonlahdessa on mm. alueemme terveyskeskus, joten helppo pääsy sinne on turvattava myös liityntäliikenteen aikana.

Erityisesti liikuntarajoitteisten ja lastenvaunujen kanssa matkustavien on hankalaa ja aikaa vievää vaihtaa bussia.

Muutosehdotus:

Nykyinen bussilinja 42 Soukasta Jorviin muutetaan, niin, että sen reitti jatkuu Soukasta Kaitaantietä pitkin Hyljelahteen asti ja siitä edelleen ilman vaihtoja Jorviin niin kuin se oli aikaisemminkin. Reittimuutos ei vaikuttaisi kovinkaan merkittävästi reitin pituuteen ja ajo-aikaan (n. 4,5 km, 10 min). Linjan uskoisimme palvelevan monia joukkoliikenteen käyttäjiä ja muodostavan myös erittäin tarpeellisen ja kaivatun suoran yhteyden Jorviin.

Espoon aluekeskusten välisessä liikenteessä ilmenee varmaan monia hankaluuksia reittien vähentyessä, mutta muutokset eivät kuitenkaan saa hankaloittaa kohtuuttomasti yleisten liikennevälineiden käyttäjiä.

Espoossa 2.4.2014

Iivisniemi-Kaitaa-seura ry

Sanna Liljeström
puheenjohtaja